

RG 58 C/U Marine ARM

50Ω

Al-tape + Cu-flette

Armering

SHF1

DNV

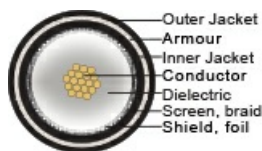
Bruksområde

Koaksialkabel for radiosignaler, data og mobiltelefon innen skip og offshore med utmerkede EMC-egenskaper. Elektriske data i hht. MIL C17.



Konstruksjon

Leder	Ekstra fleksibel Fortinnet Cu 19 x 0.18 [mm]
Dielektrikum	LDPE 2.95 ± 0.10 [mm]
Skjerm	Al-polyester-Al-tape 100 [% optisk dekning] 144 x 0,10 [mm]
Skjerm 2	Flettet fortinnet Cu-tråd 93 [% optisk dekning]] 144 x 0.1 [mm]
Innerkappe	SHF1
Armering alt.1	Galvanisert ståltrådfletting
Armering alt.2	Fortinnet Cu-fletting (Triax)
Kappe	Sort SHF1
Ytre diameter	8.0 ± 0.20 [mm]
Vekt	113 [kg/km]
Kappemerking	M - 17/028 RG 58 MIL-C-17F RG 58 CU 50 OHM



Tekniske data

Driftstemperatur normalt	-40 – 80 [°C]
Karakteristisk impedans	50 ± 2 [Ω]
Skjermmotstand	12 [Ω/km]
Ledermotstand	36.5 ± 1.5 [Ω/km]
Testspenning	3.5 [kV]
Kapasitans	100 ± 2 [pF/m]
Hastighetsfaktor	0,66
Min. bøyeradius	5 [x ytre diam]
Min. bøyeradius fleksibel	10 [x ytre diam]

Normer

Halogenfri, max korrosive og giftige gasser	IEC 60754-1 & IEC 60754- 2
Materialeegenskaper, isolasjon og kappe	IEC 60092-359
Flammehemmet buntet kabel	IEC 60332-3-22 Cat.A
Flammehemmet enkeltkabel	IEC 60332-1-2
Røykutvikling	IEC 61034-1 & IEC 61034-2
Olje- og drivstoffbestandig	IEC 60811-3-1
Euroclass	Eca
Sertifisering	DNV / ABS

El-nummer	1092437
-----------	---------



RG 58 C/U er MIL-Spec typen. NEK leverer en rekke varianter for maritime anvendelser. RG 58 C/U leveres også med halogenfri og flammehemmet kappe, el.nr. 1092372 100m sneller og 1092373 500m tromler. NEK fører tilhørende konnektor, varenr. 65454.



Nominell Dempning, maks 105%

Frekvens MHz	Dempning dB/100m
5	3.0
10	4.1
30	7.5
50	9.7
150	16.4
220	20.1
450	30.0
600	35.4
800	41.6
900	44.5
100	47.5
1500	60.9
1800	68.1
2000	73.3
2500	85.1
3000	91.3

Returdempning

MHz	dB
30 – 450	> 27
450 – 1000	> 25
1000 – 2000	> 20
2000 – 3000	> 18

Skjermdempning IEC 61196-1

MHz	dB
100 – 900	> 90
900 – 2000	> 80
2000 – 3000	> 70

Versjon

Dato	Rev.	Beskrivelse
21.09.2021	1	Euroclass
28.04.2023	2	Additional info - norms - attenuation