

CAN Bus Marin 2 pair, SHF2

Fleksibel, 0,75mm²

2-par, stjernefirer

HFFH, SHF2

DNV-GL

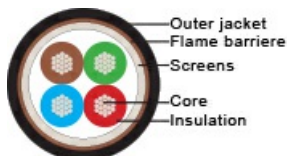
Bruksområde

CAN Bus system for offshore og industri, i overensstemmelse med NMEA 2000 standarden for overføring av signaler på 250 kbits/s. Kabelen har ekstra skjerming mot elektrisk støy, og anbefales også i krevende industrelle omgivelser.



Konstruksjon

Leder	Mangetrådet Blank Cu 0.75mm ² (24 x 0.20 mm)
Skjerm	HFFH termoplastisk materiale
Isolasjon	Skummet glatt PE 2.4 [mm]
Parantall	2 , stjernefirer
Fargekode	1. grønn-blå, 2. rød-brun
Skjerm	Al-polyester-Al-tape
Skjerm 2	Flettet fortinnet Cu-tråd ≥85 [% optisk dekning]
Varmebeskyttende tape	Brannhemmende tape
Kappe	Sort eller fiolett SHF2
Ytre diameter	10.5 [mm]
Vekt	170 [kg/km]
Kappemerking	NEK CANBUS MARIN 2 x 2 x 0.75 mm ² SHF2 M/Y, metric marking



Tekniske data

Driftstemperatur	-40 – +90 [°C]
Driftsspenning	100 [V]
Testspenning	1.5 [kV AC]
Kapasitans, leder-leder	1 MHz: 13.2 dB/km (pF/100m)
Karakteristisk impedans v/1MHz	120 ± 18 [Ω]
Ledermotstand	<26 [Ω/km]
Isolasjonsmotstand	1 [GΩ x km]
Testspenning	1.5 [kV-AC]
Kapasitans	40 [pF/m]
Overføringshastighet	- 500 kbit/s - 100 m (328 ft) - 250 kbit/s - 250 m (820 ft)
Min. bøyeradius fleksibel	20 [x ytre diam]
Min. bøyeradius installert	10 [x ytre diam]

Normer

Halogenfri, max korrosive og giftige gasser	IEC 60754-1, 2 EN 50305 9.2
Materialegenskaper, isolasjon og kappe	IEC 60092-360 (359)
Konstruksjon- og test standarder	IEC 61156-5
Flammehemmet	IEC 60332-1
Brannhemmet	IEC 60332-3-22 Cat.A
Ozon	DIN VDE 0472 part 805B
Røykutvikling	IEC 61034-1, -2
Nettverk, Buss spesifikasjoner	IEC 61158-2 ed. 1
Sertifisering	DNV-GL, ABS , RMRS: DEC 2020

El-nummer	2 par sort DNV-GL + ABS: 1087381 2 par sort DNV-GL: 1087386 2 par fiolett: 1091046
-----------	--



CAN Bus Marin leveres også med MUD-motstandig kappe.
El.nr. for 1 par: 1087382, 2 par: 1087383

Versjon

Dato	Rev.	Beskrivelse
23.10.2020	1	RMRS Certification