

## CAN Bus Marin 2 par, SHF1

Fleksibel Type A

2 Par

HFFH, UV

DNV / RS

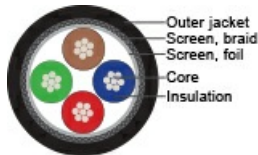
### Bruksområde

CAN Bus system for offshore og industri, i overensstemmelse med NMEA 2000 standarden for overføring av signaler på 250 kbits/s. Kabelen har ekstra skjerming mot elektrisk støy, og anbefales også i krevende industrielle omgivelser. The cable has increased electromagnetic compatibility (EMC) requirements.



### Konstruksjon

Leder	0.75 [mm <sup>2</sup> ] flertrådet fortinnet Cu kl.5 24 x 0,20 [mm]
Isolasjon	PE Ø=2,95 ± 0,50 [mm]
Parantall	2 , laid up as a quad
Fargekode	1. grønn-blå, 2. rød-brun
Innerkappe	Sort HFFH-materiale 8,5±0,5 [mm]
Skjerm	AL/Mylar
Skjerm 2	Flettet fortinnet Cu-tråd ≥80% [optical cover]
Kappe	Sort SHF1
Ytre diameter	10.5 [mm]
Vekt	165 [kg/km]
Kappemerking	NEK Kabel Canbus Marin 2x2x0.75mm <sup>2</sup> SHF1 - DNV / RS - IEC 60332-3-22 *****METERS - DD/MM/YY



## Tekniske data

Driftstemperatur normalt	-40 – +80 [°C]
Testspenning	1 [kV-DC] 1 min.
Karakteristisk impedans	120 ± 12 [Ω @ 1MHz]
Ledermotstand	≤26 [Ω/km]
Ledermotstand DC	≤26 [Ω/km]
Isolasjonsmotstand	≥1 [GΩ x km]
Kapasitans	40 [pF/m @ 800-1000Hz]
Impedans	120 ± 12 [Ω @1MHz]
Dempning	≤ 13,2 [dB/km @1MHz]
Overføringshastighet	- 500 kbit/s - 100 m (328 ft) - 250 kbit/s - 250 m (820 ft)
Min. bøyeradius fleksibel	15 [x ytre diam]
Min. bøyeradius installert	10 [x ytre diam]

## Normer

Halogenfri, max korrosive og giftige gasser	IEC 60754-1 & IEC 60754- 2
Materialegenskaper, isolasjon og kappe	IEC 60092-360
Transmisjonsegenskaper	ISO 11898
Flammehemmet buntet kabel	IEC 60332-3-22 Cat.A
Flammehemmet enkeltkabel	IEC 60332-1-2
Røykutvikling	IEC 61034-1 & IEC 61034-2
Olje- og drivstoffbestandig	IRM 902 4h @ 70°C
UV-bestandig	UL 1581 (300H)
Sertifisering	DNV / RS



El-nummer	DNV: 1091091 RS: 3020007
-----------	-----------------------------

## Versjon

Dato	Rev.	Beskrivelse
05.04.2019	1	DNV-GL Approval
15.04.2019	2	Additional information
07.06.2019	3	Additional information
19.06.2019	4	UV information
24.08.2020	5	Attenuation