

CAN Bus Marin 1 par + j

SHF1

1x2x0,75/0,75mm²

Fortinnede ledere

Gul/Grønn Jordleder

DNV

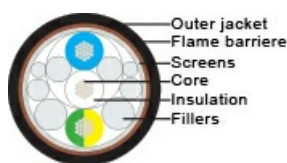
Bruksområde

Konstruert etter CAN Bus system for skip- og offshore installasjoner etter NVEA 2000 standard for overføring av signaler med 250 kbits. Dobbel skjerming mot interferens.



Konstruksjon

Leder	0.75 [mm ²] flertrådet fortinnet Cu 24 x 0.20 [mm]
Isolasjon	Skummet PE Ø = 2.95 ± 0.05 [mm]
Skjerm	Individuelt Al/Mylar
Jordleder	Flertrådet fortinnet Cu 0,75 [mm ²] Gul/Grønn
Isolasjon	Skummet glatt PE Ø = 2.95 ± 0.05 [mm]
Parantall	1
Fargekode	hvit-blå
Jordtråd	Insulated earth wire Y/G Fortinnet Cu 0.75 mm ² (24 x 0.20 mm)
Skjerm	Al/mylar + fortinnet Cu-flette > 80 [% dekning]
Kappe	Sort SHF1
Ytre diameter	11.2 [mm]
Vekt	170 [kg/km]
Kappemerking	NEK Kabel – Canbus Marine 1x2x0.75mm ² SHF1 – DNV – IEC 60332-3-22 – <batch no> – dd/mm/yyyy – *****m



Tekniske data

Driftstemperatur normalt	-40 - +80 [°C]
Temperatur v/installasjon	-20 – +60 [°C]
Driftsspenning	100 [V]
Testspenning	1 [kV-DC]
Ledermotstand	≤26 [Ω/km]
Ledermotstand DC	≤26 [Ω/km]
Isolasjonsmotstand	≥1 [GΩ x km]
Kapasitans	40 [pF/m @ 800-1000Hz]
Impedans	120±12 [Ω@1MHz]
Dempning	≤ 25 [dB/km@1MHz]
Overføringshastighet	- 500 kbit/s - 100 m (328 ft) - 250 kbit/s - 250 m (820 ft)
Min. bøyeradius	10 [x ytre diam]
Min. bøyeradius fleksibel	20 [x ytre diam]

Normer

Halogenfri, max korrosive og giftige gasser	IEC 60754-1 & IEC 60754- 2
Materialegenskaper, isolasjon og kappe	IEC 60092-360
Transmisjonsegenskaper	ISO 11898
Flammehemmet buntet kabel	IEC 60332-3-22 Cat.A
Flammehemmet enkeltkabel	IEC 60332-1-2
Røykutvikling	IEC 61034-1 & IEC 61034-2
Olje- og drivstoffbestandig	IEC 60811-2-1 IRM 902 4h @ 70°C
UV-bestandig	UL 1581 (300H)
Sertifisering	DNV



El-nummer	1091090
-----------	---------

Versjon

Dato	Rev.	Beskrivelse
05.04.2019	1	DNV Approval
04.06.2019	2	Added information
07.05.2020	3	Temp.range and UV-resist.
24.08.2020	4	Temp.range and attenuation