

TFOI LKSM EMC

SAFELINE

Installasjon- og kontrollkabel
Halogenfri og flammehemmet
Armert og EMC skjermet
SHF1
0,6/1kV

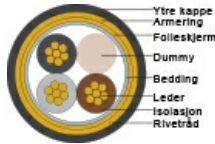
Bruksområde

Halogenfri og flammehemmet, EMC- skjermet og armert installasjon- og kontrollkabel for skip og offshore installasjoner.



Konstruksjon

| | |
|-----------|---|
| Leder | 1.0mm ² - 10mm ² flertrådet blank Cu kl.2 FR 16mm ² - 300mm ² mangetrådet blank Cu kl.5 MR |
| Skjerm | Cu-tape 100% optisk dekning |
| Isolasjon | XLPE (PEX) |
| Separator | Non-woven separator tape |
| Armering | Cu-flette >90% [optisk dekning] |
| Rivetråd | ≥ 16mm ² |
| Kappe | Sort SHF1 |

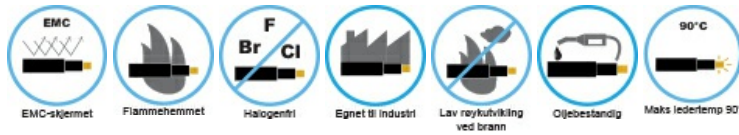


Tekniske data

| | |
|---------------------------|--------------------------------|
| Driftstemperatur | -40 - +80 |
| Temperatur v/installasjon | -15 - +70 [°C] |
| Maks.ledertemperatur | +90 [°C] |
| Driftsspennning | 0,6/1 [kV] |
| Overføringsimpedans | 26dB over 1 mΩ/m (IEC 61196-1) |
| Min. bøyradius installert | 6 [x ytre diam] |

Normer

| | |
|---|-------------------------------|
| Halogenfri, max korrosive og giftige gasser | IEC 60754 |
| Flammehemmet | IEC 60332-3-22, IEC 60332-1-2 |
| Olje- drivstoff og hydrokarbonbestandig | IEC 60811-404 |
| Røykutvikling | IEC 61034 |
| Sertifisering | DNV-GL |



| Leder (mm ²) | Ytterdiam. (mm) | Maks.last (A) | Vekt (kg/km) |
|--------------------------|-----------------|---------------|--------------|
| 1 x 1.0 FR | 6,8 | 18 | 80 |
| 1 x 1.5 FR | 6,5 | 23 | 90 |
| 1 x 2.5 FR | 7,0 | 30 | 100 |
| 1 x 4 FR | 7,5 | 40 | 120 |
| 1 x 6 FR | 8,0 | 52 | 145 |
| 1 x 10 FR | 9,5 | 72 | 210 |
| 1 x 16 MR | 11,0 | 94 | 280 |
| 1 x 25 MR | 13,5 | 123 | 410 |
| 1 x 35 MR | 14,5 | 153 | 510 |
| 1 x 50 MR | 17,0 | 196 | 700 |
| 1 x 70 MR | 19,0 | 240 | 935 |
| 1 x 95 MR | 21,5 | 284 | 1180 |
| 1 x 120 MR | 24,0 | 331 | 1460 |
| 1 x 150 MR | 26,5 | 381 | 1800 |
| 1 x 185 MR | 29,5 | 429 | 2160 |
| 1 x 240 MR | 33,0 | 507 | 2785 |
| 1 x 300 MR | 35,5 | 582 | 3410 |
| 2 x 1.0 FR | 9,5 | 15 | 130 |
| 2 x 1.5 FR | 10,0 | 20 | 145 |
| 2 x 2.5 FR | 11,0 | 26 | 180 |
| 2 x 4 FR | 12,0 | 34 | 230 |
| 2 x 6 FR | 13,0 | 44 | 340 |
| 2 x 10 FR | 16,0 | 61 | 535 |
| 2 x 16 MR | 18,5 | 80 | 715 |
| 2 x 25 MR | 23,0 | 105 | 1045 |
| 2 x 35 MR | 25,5 | 130 | 1320 |
| 2 x 50 MR | 30,0 | 167 | 1785 |
| 2 x 70 MR | 34,0 | 204 | 2385 |
| 2 x 95 MR | 39,0 | 241 | 3100 |
| 3 x 1.0 FR | 10,0 | 13 | 155 |
| 3 x 1.5 FR | 10,5 | 16 | 175 |
| 3 x 2.5 FR | 11,5 | 21 | 215 |
| 3 x 4 FR | 12,5 | 28 | 285 |
| 3 x 6 FR | 14,0 | 36 | 395 |
| 3 x 10 FR | 16,5 | 50 | 600 |
| 3 x 16 MR | 19,5 | 66 | 835 |

| Leder (mm ²) | Ytterdiam. (mm) | Maks.last (A) | Vekt (kg/km) |
|--------------------------|-----------------|---------------|--------------|
| 3 x 25 MR | 24,5 | 86 | 1235 |
| 3 x 35 MR | 27,0 | 107 | 1590 |
| 3 x 50 MR | 32 | 137 | 2200 |
| 3 x 70 MR | 36,5 | 168 | 2955 |
| 3 x 95 MR | 42,0 | 199 | 3825 |
| 3 x 120 MR | 47,0 | 232 | 4875 |
| 3 x 150 MR | 53,0 | 267 | 606 |
| 4 x 1.0 FR | 10,5 | 13 | 175 |
| 4 x 1.5 FR | 11,0 | 16 | 200 |
| 4 x 2.5 FR | 12,5 | 21 | 260 |
| 4 x 4 FR | 13,5 | 28 | 340 |
| 4 x 6 FR | 15,5 | 36 | 505 |
| 4 x 10 FR | 18,5 | 50 | 755 |
| 4 x 16 MR | 22,0 | 66 | 1015 |
| 4 x 25 MR | 27,0 | 86 | 1505 |
| 4 x 35 MR | 30,0 | 107 | 1960 |
| 4 x 50 MR | 35,5 | 137 | 2715 |
| 4 x 70 MR | 40,0 | 168 | 3675 |
| 4 x 95 MR | 47,5 | 199 | 4910 |
| 4 x 120 MR | 52,5 | 232 | 6095 |
| 4 x 150 MR | 59,0 | 267 | 7605 |
| 5 x 1.0 FR | 11,0 | 10 | 200 |
| 5 x 1.5 FR | 12,0 | 13 | 245 |
| 5 x 2.5 FR | 13,5 | 17 | 300 |
| 5 x 4 FR | 15,5 | 23 | 430 |
| 5 x 6 FR | 17,0 | 30 | 595 |
| 5 x 10 FR | 20,0 | 42 | 900 |
| 5 x 16 MR | 23,5 | 55 | 1215 |
| 5 x 25 MR | 29,5 | 71 | 1815 |