

CAN Bus Marin 1 pair, SHF2, 80°C

Fleksibel

0,75 mm²

DNV, RMRS

Bruksområde

Konstruert for CAN Bus Systems for skip- og offshoreinstallasjoner i henhold til NVEA-standarden for transmisjon av signaler ved 250kbits/s. Kabelen har høy anti interferens motstand og høy pålitelighet, som gjør den velegnet for såvel offshore som industriell bruk.



Konstruksjon

Leder	Flertrådet fortinnet Cu 0.75mm ² (24 x 0.20 mm)
Jordleder	Flertrådet fortinnet Cu 0,75 [mm ²]
Isolasjon	Skummet PE Ø = 2,95 ± 0,8 [mm]
Parantall	1 White / Blue
Skjerm over par	Al/Mylar tape 100% [dekning]
Skjerm	Al/mylar + fortinnet Cu-flette >80 [% optisk dekning]
Kappe	Sort SHF2
Ytre diameter	8,70 ± 0,40 [mm]
Vekt	203 [kg/km]



Tekniske data

Driftstemperatur normalt	-40 – +80 [°C]
Driftsspenning	100 [V]
Testspenning	1000 [V] -1min.
Ledermotstand	<26 [Ω/km]
Isolasjonsmotstand	>1 [GΩ x km]
Kapasitans	40 [pF/m]
Impedans	120 [Ω] ± 10%
Dempning	<25 dB/km at 1 MHz
Overføringshastighet	- 500 kbit/s - 100 m (328 ft) - 250 kbit/s - 250 m (820 ft)
Min. bøyeradius fleksibel	20 [x ytre diam]
Min. bøyeradius installert	10 [x ytre diam]

Normer

Halogenfri, max korrosive og giftige gasser	IEC 60754-1 & IEC 60754- 2
Materialelegenskaper, isolasjon og kappe	IEC 60092-360
Konstruksjon- og test standarder	IEC 60092-353
Flammehemmet buntet kabel	IEC 60332-3-22 Cat.A
Flammehemmet enkeltkabel	IEC 60332-1-2
Ozon	IEC 60811-2-1 300h
Røykutvikling	IEC 61034-2 ≥60%
Olje- og drivstoffbestandig	IRM 902 100°C x 24h
UV-bestandig	UL 1581 (300H)
Sertifisering	DNV , RMRS

El-nummer	3020003
-----------	---------

Versjon

Dato	Rev.	Beskrivelse
12.06.2019	1	Part No.
23.10.2020	2	RMRS Certification