

CAN Bus Marin 1 par

SHF 1
Fleksibel 0.75 mm²
Fortinnde Cu-ledere
DNV

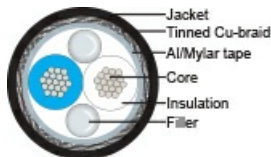
Bruksområde

Kabel konstruert for bruk i CAN-Bus system for skip, i henhold til NMEA 2000-standarden for overføring av signaler ved 250 kbit/s. Dobbelt skjermet mot interferens.



Konstruksjon

Leder	0,75 [mm ²] Mangetrådet fortinnet Cu kl.5 0.75mm ² (24 x 0.20 mm)
Isolasjon	Skummet glatt PE Ø=2,59±0,10 [mm]
Parantall	1
Fargekode	hvit-blå
Filler	PP
Skjerm	Al/Mylar
Skjerm 2	Flettet fortinnet Cu-tråd >80 [% optisk dekning]
Kappe	Sort SHF1 , tykkelse ca 1,05mm
Ytre diameter	8,5 ± 0,40 [mm]
Kappemerking	NEK Kabel AS - CAN Bus Marin 1x2x0.75mm ² - IEC 60332-3-22-Cat.A - "batch" - DD-MM-YY - ****M



Tekniske data

Driftstemperatur normalt	-40 - +80 [°C]
Temperatur v/installasjon	-20 - +60 [°C]
Driftsspenning	100 [V]
Testspenning	1 [kV-DC]
Ledermotstand	≤ 26 [Ω/km]
Isolasjonsmotstand	≥ 1 [GΩ x km]
Kapasitans	40 [pF/m @ 800-1000MHz]
Impedans	120±12 [Ω @ 1MHz]
Dempning	≤ 25 [dB/km@1MHz]
Overføringshastighet	- 500 kbit/s - 100 m (328 ft) - 250 kbit/s - 250 m (820 ft)
Min. bøyeradius	10 [x ytre diam]
Min. bøyeradius fleksibel	20 [x ytre diam]

Normer

Halogenfri, max korrosive og giftige gasser	IEC 60754-1 og IEC 60754- 2
Materialeegenskaper, isolasjon og kappe	IEC 60092-360
Flammehemmet buntet kabel	IEC 60332-3-22
Flammehemmet enkeltkabel	IEC 60332-1-2
Røykutvikling	IEC 61034-2 , ($\geq 60\%$)
Olje- og drivstoffbestandig	IRM 902 23°C / 7 dager, 70°C / 4h
UV-bestendig	UL 1581 seksjon 1200
Sertifisering	DNV

El-nummer	1097090
-----------	---------

Versjon

Dato	Rev.	Beskrivelse
20.12.2020	1	Nytt navn, skiftet fra CAN Bus Marin 1x2x0,75mm ² , SHF1