

TFXP MR Flex® Hybrid

Dobbeltisolert, fleksibel

Innen- og utendørs

UV Bestandig installasjonskabel

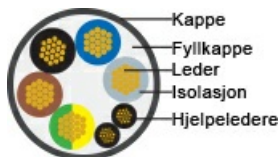
Bruksområde

Inntakskabel, stigeledning, mellom TKS skap ute og sikringsskap inne. Dette er en hybridkabel som har både kraftkabel og 2-ledere 1.5mm² til varsling av defekte overspenningspatroner ved overspenning og lynnedslag. Ved varsling kontakt installatør som bytter overspenningspatroner. Godkjente installasjonsmetoder A2, B2, C, D1, D2 og E, kan støpes inn eller legges rett i grøft. Høyere strømføringsvevne enn PVC-isolerte typer. Erstatte PFXP, til dels PFSP og PMH. TFXP MR Flex® Hybrid tilfredstiller vegvesenets krav for bruk som oppføringskabel i stolper og veily. Tilfredstiller kuldtest i hht. -25°C. Alle dimensjoner med sort ytterkappe, se tabell. TFXP MR Flex® 90°C er listet i databasen for byggevareprodukter som kan brukes i svanemerkede bygninger. TFXP MR Flex® Hybrid har en maks ledertemperatur på 90°C. For å unngå overbelastning på kabel er det viktig å tilpasse kabelvernsnitt til strømføringsvevne i henhold til forleggingsmåte. Det er installatørens sitt ansvar å ivareta dette. NEK Kabel AS anbefaler at en varig driftsbelastning aldri burde overstige 80% av kabelens strømføringsvevne. Tabell for strømføringsvevne kan du finne [her](#).



Konstruksjon

Leder	Mangetrådet blank Cu kl.5
Isolasjon	DIX-3 (PEX)
Fargekode	HD 308 5-leder - blå, brun, sort, grå, g/g
	Hjelpeledere 2 x 1.5 mm ² - sort nr. mrk. (tvunnet)
Fyllkappe	Fleksibel PVC
Ytterkappe	Sort UV-bestendig PVC (type DMV-18)



Tekniske data

Driftstemperatur normalt	-30 – +90 [°C]
Temperatur v/installasjon	0 – +50 [°C]
Kortslutningstemperatur	250 [°C]
Driftsspenning	0,6/1 [kV]
Testspenning	3,5 [kV]
Min. bøyeradius	4 [x ytre diam]

Normer

Konstruksjon- og test standarder	IEC 60502-1, NEK HD 603-1, NEK HD 603-5M, NEK HD 603 603-3J NEK 399, NEK 400, HD 603-3J
Flammehemmet enkeltkabel	IEC 60332-1-2
Kulde bøye- og slagprøve	EN 60811-504 -25°C
Olje- og drivstoffbestandig	ICEA S-73-532
Vanninntrenging	IEC 60364-3

Leder (mm ²)	Ytterdiam. (mm)	Vekt (kg/km)	EI-nummer
4 G 10 + 2 x 1.5	18.3 ± 1	610	1092277
4 G 16 + 2 x 1.5	21.1 ± 1	850	1092279
5 G 10 + 2 x 1.5	20,6 ± 1	750	1092286
5 G 16 + 2 x 1.5	23 ± 1	1020	1092287